

Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordnete Stefan Klein, Uwe Schwarz, Matthias Arends, Jochen Beekhuis, Jörn Domeier, Petra Emmerich-Kopatsch, Thordies Hanisch, Frank Henning, Rüdiger Kauroff, Dr. Dörthe Liebethuth, Sabine Tippelt, Holger Ansmann, Immacolata Glosemeyer, Oliver Lottke, Hanna Naber, Dr. Christos Pantazis, Claudia Schüßler, Volker Senftleben, Dr. Thela Wernstedt, (SPD)

Sozialtickets

Anfrage der Abgeordneten Stefan Klein, Uwe Schwarz, Matthias Arends, Jochen Beekhuis, Jörn Domeier, Petra Emmerich-Kopatsch, Thordies Hanisch, Frank Henning, Rüdiger Kauroff, Dr. Dörthe Liebethuth, Sabine Tippelt, Holger Ansmann, Immacolata Glosemeyer, Oliver Lottke, Hanna Naber, Dr. Christos Pantazis, Claudia Schüßler, Volker Senftleben, Dr. Thela Wernstedt, (SPD) an die Landesregierung, eingegangen am 02.05.2018

In mehreren Städten Niedersachsens erhalten Personen mit nur geringen Einkünften für die Nutzung von Bussen und Bahnen vergünstigte Tickets. Insbesondere Bezieherinnen und Bezieher von staatlichen Transferleistungen können hiermit den örtlichen ÖPNV zu reduzierten Preisen nutzen. In einigen Kommunen wird das Sozialticket mit einem Sozialpass, der Möglichkeiten zur günstigeren Nutzung von meist städtischen Veranstaltungen vorsieht, kombiniert.

1. In welchen niedersächsischen Gebietskörperschaften (kreisfreie Städte und Landkreise) gibt es seit wann ein Sozialticket?
2. In welchen Kommunen in Niedersachsen ist das Sozialticket mit einem Sozialpass verbunden, der auch Vergünstigungen bei Kultur-, Sport- oder Freizeitangeboten vorsieht?
3. Wie viele Sozialtickets wurden in den einzelnen niedersächsischen Kommunen in den Jahren 2015 bis 2017 jeweils ausgegeben?
4. Für welchen Kaufpreis kann das Sozialticket in den Kommunen jeweils erworben werden?
5. Wie hoch ist der jährliche Zuschuss oder Ertrag der Gebietskörperschaften in Niedersachsen, die ein Sozialticket eingeführt haben?
6. In welchen niedersächsischen Kommunen ist es in welchem Maß aufgrund der Einführung eines Sozialtickets zur Notwendigkeit der Anpassung der Angebotsdichte (Fahrzeuge, Personal) gekommen?