



## Dr. Christos Pantazis

Mitglied des Niedersächsischen Landtages  
Abgeordneter des Wahlkreises 1 | Braunschweig-Nord  
Stellv. Vorsitzender der SPD-Landtagsfraktion

Bürgerbüro DR. PANTAZIS MdL | Schloßstraße 8 | 38100 Braunschweig

An den  
Presseverteiler

Bürgerbüro DR. PANTAZIS MdL

Volksfreundhaus  
Schloßstraße 8  
38100 Braunschweig

Fon: +49 531 – 480 98 27

Fax: +49 531 – 480 98 50

[info@christos-pantazis.de](mailto:info@christos-pantazis.de)

[www.christos-pantazis.de](http://www.christos-pantazis.de)

11. Dezember 2020

### **Mittel der SPD-geführten Landesregierung machen es möglich: Stundentakt auf der Bahnstrecke Braunschweig – Uelzen ab Sonntag, 13. Dezember – Dr. Christos Pantazis: „Neuer Takt beendet Dornröschenschlaf und macht Bahnfahren attraktiver“**

Jahrelang wurde um diese Verbesserung gerungen, am Sonntag, 13. Dezember, ist es nun so weit: Die Bahnstrecke Braunschweig – Uelzen mit Halt in Gliesmarode erhält einen Stundentakt. Jeden Tag werden Züge des Eisenbahnunternehmens Erixx stündlich in beide Richtungen fahren, werktags sogar von 5 bis 23 Uhr. In den Nächten von Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonntag wird es jeweils um 0.03 Uhr einen weiteren Zug von Braunschweig über Gifhorn nach Uelzen geben. „Ich freue mich über diese enorme Verbesserung des schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehrs, die Bahnfahren für Bürgerinnen und Bürger noch attraktiver macht. Der neue Takt beendet den Dornröschenschlaf der Strecke RB 47. Der bisherige Zwei-Stunden-Takt ist ab kommenden Sonntag Geschichte“, betont Dr. Christos Pantazis, wirtschaftspolitischer Sprecher der SPD-Landtagsfraktion und stellvertretender Vorsitzender des Bezirks Braunschweig. Auch die Anwohner in Gliesmarode profitieren von dem neuen Stundentakt, so der SPD-Landtagsabgeordnete. Er erläutert: „Da die Züge auf der Strecke Braunschweig – Uelzen ab Sonntag jede Stunde auch im Bahnhof Braunschweig-Gliesmarode halten, der derzeit zu einem Mobilitätsknotenpunkt mit Modellcharakter umgebaut wird, ergeben sich attraktive Umsteigemöglichkeiten. Viele Bürgerinnen und Bürger, insbesondere aus dem östlichen Ringgebiet, haben durch den Stundentakt nun bessere Möglichkeiten, auch eine Fernreise mit der Bahn bereits in Gliesmarode zu beginnen, nämlich durch einen dortigen Einstieg in den Erixx und einen passenden Umstieg am Hauptbahnhof.“

Ermöglicht wurde die Realisierung des Stundentaktes durch die SPD-geführte Landesregierung, die deutlich mehr Geld für den schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehr aufwendet. Insgesamt werden in die Verdichtung des Taktes in dem sogenannten Dinso-2-Netz zukünftig jährlich knapp vier Millionen Euro mehr investiert. Der am Donnerstag in der Plenarsitzung des Niedersächsischen Landtags verabschiedete Haushalt für das Jahr 2021 beinhaltet rund 866 Millionen Euro für die Finanzierung des schienen- sowie des straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehrs. Im Vergleich zum Jahr 2020 stellt das eine Erhöhung um 25 Millionen Euro dar.